

III/34428 Chuchel, propustek ev. č. 34428-15P

Dodatek č. 1 TZ – Nakládání s odpady

Obsah:

1	Všeobecná část	2
1.1	Identifikační údaje mostu	2
1.2	Účel bourání stávajících částí konstrukcí	2
1.3	Postup demolice části původních konstrukcí	2
2	Ubourání původního mostního objektu	3
2.1	Příprava území	3
2.2	Vytýčení stávajících inženýrských sítí	3
2.3	Zaměření stávajících konstrukcí	3
2.4	Bourání vozovky a podkladních vrstev vozovky	3
2.5	Odtěžení zemin a otevření stavební jámy	4
2.6	Odtěžení bahna z bývalého rybníka	4
2.7	Bourání části NK, opěra a křídel	4
2.8	Uložení na skládku	4
3	Nakládání s odpady	4
3.1	Vznik odpadů	4
3.2	Nakládání s odpady	5
3.3	Evidence odpadů	5
4	Nakládání s asfaltovými směsmi	6
5	Odpady vznikající při bourání částí stávajícího mostu	6

1 Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	III/34428 Chuchel, propustek ev. č. 34428-15P
Druh stavby:	zabezpečovací práce
Místo:	místní komunikace v intravilánu obce Chuchel
Obec:	Jeřišno, Chuchel
Katastrální území:	Chuchel (658 545)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240
Stupeň dokumentace:	zabezpečovací práce

1.2 Účel bourání stávajících částí konstrukcí

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o nutnosti zabezpečení jeho stavu. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna a do mostního otvoru bude vložena kapacitní korugovaná trouba DN1000. Tím bude zajištěno bezpečné užívání a zabráněno zhoršování stávajícího stavu. Ubourání částí konstrukcí bude prováděno za použití vhodné mechanizace s odvozem vybouraného materiálu na skládku.

1.3 Postup demolice části původních konstrukcí

Po vyloučení veškeré silniční dopravy budou odstraněny vozovkové vrstvy a odtěžena zemina z přechodových oblastí. Bourání spočívá v odstranění částí klenby. Původní PD se nedochovala a na výkresech je zobrazen pouze předpokládaný stav, který se může od skutečnosti lišit.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě. IS budou vytýčeny, zřetelně označeny v terénu po celou dobu stavby a ochráněny před poškozením.

V průběhu ubourání se nesmí nikdo nacházet pod nosnou konstrukcí. V důsledku bouracích prací hrozí její náhlé zřícení!

Postup prací je navržen takto:

- vytýčení stávajících inženýrských sítí, příprava staveniště
- mýcení náletových dřevin a křovin, sečení trávy na ploše dočasného záboru
- vyznačení obchozí trasy pro pěší

- osazení dopravního značení, uzavření mostu pro dopravu
- odstranění AB vrstev vozovky, odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, otevření stavební jámy, odkopání rubu opěr a křídel
- vybourání částí původních konstrukcí

2 Ubourání původního mostního objektu

2.1 Příprava území

Je nutné provést mýcení případných náletových dřevin a křovin na svahu silničního tělesa. Bude provedena skrývka humózní vrstvy, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro zpětné ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmovém prostoru. V místě stavby se nachází několik inženýrských sítí. **Stavba si nevyžádá přeložky IS. IS nebudou dotčeny – budou ochráněny.**

Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto stávající IS:

1/ CETIN, a. s., IČ 040 84 063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

- **správce sdělovacího vedení**, je vedeno v nadzemní chráničce, bude přeloženo do souběhu s plánovanou přeložkou NN pod koryto, přeložka není součástí zabezpečovacích prací

2/ ČEZ Distribuce, a. s., IČ 247 29 035, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín

- **správce nadzemního vedení NN**, nebude dotčeno, je plánována přeložka NN pod koryto, přeložka není součástí zabezpečovacích prací

3/ Na výtokové straně se nachází vyústění kanalizace BE DN300. Ke kanalizaci se nikdo nepřihlásil a je možné že se jedná o již nepoužívanou dešťovou kanalizaci. Výtok DN300 bude odkopán v nezbytné délce a vyústěn za nový výtokový portál DN1000.

Při stavbě je nutno postupovat s nejvyšší opatrností. Po dobu stavebních prací budou IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Vytýčené sítě je nutno řádně vyznačit v terénu po celou dobu stavby a případně ochránit.

2.3 Zaměření stávajících konstrukcí

Po odkrytí stávajících konstrukcí bude provedeno jejich geodetické zaměření. Zaměření bude provedeno před zahájením bouracích prací, pro jednoznačné vyčíslení kubatur bourání. Výsledek zaměření a výpočet kubatur bude předán TDS a zástupci stavebníka.

2.4 Bourání vozovky a podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Odtěžení bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. V celé délce opravovaného úseku bude provedeno odfrézování stávajících AB vrstev předpokládané tloušťce 150 mm. V případě zastižení větší tloušťky asfaltových vrstev bude případně provedeno jejich dodatečné vybourání.

V místě přechodových oblastí bude provedeno odtěžení podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku.

2.5 Odtěžení zemin a otevření stavební jámy

Po odstranění krytu a podkladních vrstev vozovky bude odkopán rub opěr a základů. Odtěžení těchto zemin bude prováděno vhodnou mechanizací v místě IS ručně nebo dle pokynu správců IS. Tento materiál bude odvezen na místní skládku.

2.6 Odtěžení bahna z bývalého rybníka

Podél svahu silničního tělesa dojde k odstranění bahna z bývalého rybníka. Bahno bude odvezeno na skládku k tomu určenou, nesmí být zpětně použito.

2.7 Bourání části NK, opěra a křídel

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není přesně známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen pouze předpokládaný stav.

Ubourání spočívá v odstranění vrchní části původní kamenné klenby tak, aby do ní mohla být vložena trouba propustku DN1000.

2.8 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Odfrézované živice budou uloženy na skládku, ocelová zábradlí bude odvezeno k recyklaci, běžný a případný nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

3 Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou jsou uvedeny a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

3.1 Vznik odpadů

Odpady vznikající na staveništi

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následující tabulce. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150202	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

170405	Železo a ocel	O
170504	Zemina a kamení	O

Legenda: N – NEBEZPEČNÝ ODPAD
O – OSTATNÍ ODPAD

Odpady budou předány oprávněné osobě k nakládání s odpadem (recyklace), popřípadě budou předány do zařízení k odstranění odpadu.

Zemina bude použita v rámci investiční akce a přebytečná zemina bude předána do zařízení k odstranění odpadu.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skladování materiálu pro stavbu
- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- nátěry konstrukcí
- zemní práce a bourání stávajících konstrukcí
- případné přeložky stávajících inženýrských sítí
- stavba nových konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 273/2021 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek.

3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 273/2021 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

4 Nakládání s asfaltovými směsmi

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude odvezen na skládku. Pokud by ho chtěl stavebník použít musí ho zatřídit dle vyhl. č. 283/2023 Sb. a dle výsledků analýzy rozhodnout o jeho případném použití (např. do obsypů krajnic).

5 Odpady vznikající při bourání částí stávajícího mostu

Níže uvedené tonáže odpadů vzniklých při bourání se mohou na stavbě lišit. Původní projektová dokumentace se nedomáhala, a tak se jedná pouze o předpokládaný stav.

Kód druhu	Název	Kategorie	Množství	Způsob odstranění
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (frézování krytu)	O	16,7 m ³ x 2,4 t/m ³ = 40,1 t	odvoz a uložení na skládku
170904	Směsné stavební a demoliční odpady (odstranění podkladu vozovek)	O	33,4 m ³ x 1,9 t/m ³ = 63,5 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (hloubení výkopu pro odkrytí stávajících konstrukcí)	O	11,2 m ³ x 2,0 t/m ³ = 22,4 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (původní kamenná klenba)	O	13,3 m ³ x 2,6 t/m ³ = 34,6 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (nevhodná zemina, podloží pro sanaci, odbahnění koryta atd.)	O	97,2 m ³ x 2,0 t/m ³ = 194,4 t	odvoz a uložení na skládku

Nepředpokládá se zpětné použití těchto materiálů pro budování nového mostního objektu.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky k tomu určené.

V místě přechodových oblastí lze zpětně použít materiál z podkladních vozovkových vrstev. Do úrovně těsnící PE fólie lze zpětně použít stávající vhodný materiál z výkopu. Tyto materiály lze opětovně použít až po posouzení způsobilé osoby v oboru geotechnika a po dohodě s investorem.

Brno, březen 2024

Ing. František Pokorný